ANO 23.º — Segunda-feira, 12 de julho de 1943 — N.º 7411

Diario de Lisbôa

Numero avulso: 50 CENTAVOS
Editor—JOÃO CHRYSOSTOMO DE SA
ADMINISTRAÇÃO—Rua da Rosa, 57, 2.º
Endereço telegrafico: DIBOA

DIRECTOR
JOAQUIM MANSO

Propriedade da RENASCENÇA GRAFICA
Redacção, composição e impressão
RUA LUZ SORIANO, 44
TELEFONES—2 0271, 2 0272 e 2 0273

Trava-se uma violenta batalha pela posse de Ragusa

LONDRES, 12.—(Reuter)—Radio Argel disse hoje travar-se uma violenta batalha pela posse de Ragusa, no sueste da Sicilia. Esta cidade é defensida por 30 mil alemães, sob o comando do marechal Kesselring. Radio Argel acrescentou:—Todas as operações continuam a desenrolar-se conforme o plano. Foram estabelecidas novas testas de ponte perto de Gela e Licata, na costa meridional. As tropas britanicas que ocuparam o aeródromo de Pacchino, no sueste da Sicilia, estabeleceram ligação com as tropas canadianas do Cabo Passero. Outras tropas aliadas alargaram as suas testas de ponte na Sicilia. Desembarcam continuamente novas tropas de invasão. Os pilotos aliados assinalam que, a maior parte dos aerodromos da Sicilia ainda nas mãos do inimigo, está inutilizada e que num deles ficaram completamente destruidos, 40 a 50 aviões alemães.—(E. T.).

Os aliados marcham sobre a linha ferrea de Ragusa-Siracusa

BIZERTA, 12.—Os barcos de guerra aliados estão a desempenhar um papel muito importante nas olperações aliadas da invasão da Sicilia, pois não só mantêm completamente aberto o caminho á navegação mercante aliada para o transporte de abastecimento e munições ás tropas de desembarque, como tambem, com a eficaz acção dos seus canhões, destroem numerosos tanques e outros veiculos blindados que, operando junt o do litoral, se preparavam para atacar as fôrças aliadas de desembarque.

Proximo do Cabo Passero, barcos de guerra aliados navegando junto do litoral, destruiram mais de 15 tanques e muitos outros veiculos motorizados inimigos.—(U. P.).

Tanques do «eixo» destruidos pelo fogo dos navios aliados

BIZERTA, 12.—As tropas aliadas, depois de terem ocupado a cidade de Pachino e o aerodromo do mesmo nome, prosseguiram no seu avanço e preparam-se para cortar o caminho de ferro, que vai de Ragusa a Siracusa, pelo litoral. E' elevado o numero de prisioneiros feitos em Pachino e, nas ultimas horas, têm sido apreendidas, pelas forças aliadas, abundantes quantidades de armas e munições.

Muitas das fôrças de desembarque estabeleceram já contacto, em varios locais, com as tropas paraquedistas e de planadores aliadas, que foram lançadas antes de ter sido iniciada a invasão na madrugada de sabado, muito á retaguarda das linhas inimigas.—(United Press).

Centenas de prisioneiros

TUNIS, 12—Eleva-se a centenas o numero de prisioneiros feitos pelas tropas canadianas que estabeleceram a testa de ponte a ocidente de Pacchino. E' tambem abundante o material de guerra que foi tomado ao inimigo.—(United Press).

ARGEL, 12—Segundo as ultimas noticias recebidas da Sicilia, estão a ser enviados dos postos avançados das forças aliadas que ali desembarcaram para a retaguarda grupos de 50 a 100 prisioneiros.—(United Press).

A torre de S. João, em Ragusa

PIONEIRO DO GLOBO

Este homem simples e sincero afirma e pretende que Portugal, em materia de arte, de literatura, de educação, de cultura, emfim, se basta ou deve bastar-se a si mesmo. A necessaria pesquisa das nossas origens e tradições; as aquisições preciosas que em tal dominio se têm realizado há perto de cem anos para cá; a mais exacta e perfeita compreensão do que fomos, do que somos e do que valemos—imagina-as ele destinadas, não a melhor caracterizar e definir a intima e indestrutivel fisionomia do povo lusiada, mas a individualizá-la tanto, tanto—que dos outros povos nos alheie quasi por completo. Ideia infantil, que nenhuma importancia teria, se acaso não andasse já um pouco espalhada demais, entre pessoas que não sabem dar-lhe o devido desconto. O amavel correspondente que dela se faz agora defensor é bem um exemplo dêsse exagerado «narcisismo civico», *que sómente levaria, se proliferasse, ao esquecimento da missão universalista da nossa gente e da nossa Patria.*

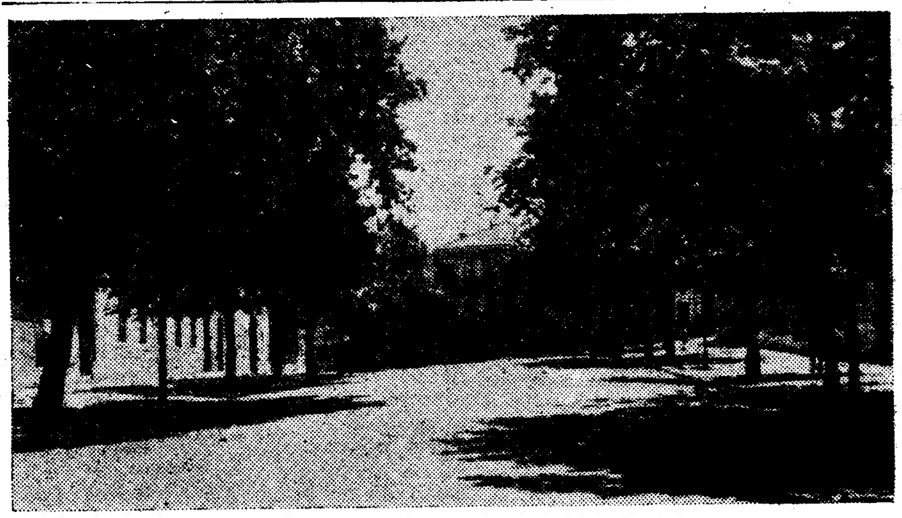
E é, em suma, na certeza dessa imperativa missão, ou, antes, dêsse inevitavel e feliz destino que se encontra o mais vigoroso antidoto contra o excesso de «superstição arqueologica». *Da superstição ou atitude que nos queda, deslumbrados e inertes, perante as imagens mortas dos tempos idos, ás vezes tão belas—confesso—que nos escondem as graças e grandezas do presente, e o alvorescente esplendor dos sonhos de futuro.*

Qualquer livro de historia nos ensina, de facto, que Portugal atingiu supremos cimos de gloria, quando? Quando, sem recear influencias, sugestões, acções e reacções estranhas, soube encorporá-las ao seu genio criador e construtivo, sorvendo-lhes, exaurindo-lhes a seiva, e transformando-a em formas, essencias, côres e perfumes, aspirações e energias proprias.

Assim, aliás, vivemos hoje, assim viveremos amanhã, se porventura não perdemos—e porque a perderiamos, se nada o anuncia nem pressagia?—a consciencia do amplo caminho e dos iluminados horizontes, que se abrem ao nosso veemente anseio de esperança e de fé.

Em frente do mar, num dos mais claros e largos trechos do litoral português que tenho visto, sinto como nunca a esterilidade e a mesquinharia da tarefa preconizada pelo meu ocasional correspondente. Cada onda que vem de longe é um apêlo de solidariedade, de fraternidade mundial. Pioneiro do globo, de todo o globo. Portugal continuará sempre, cumpre-lhe continuar sempre, embora sob outros aspectos e com outros objectivos, a sua marcha de pacifico e amoravel conquistador de almas.

JOÃO DE BARROS



O enfiamento da rua Castilho cortará através do Salitre

AS TRANSFORMAÇÕES DE LISBOA

Vai fazer-se o prolongamento da rua Castilho até S. Pedro de Alcantara?

A rua Castilho, de predios burgueses, concluidos aí por 1910, intercalados duma ou outra vivenda discreta, com os seus tamarindos em flôr e os seus largos passeios, onde retoiçam louras «babys» vai conhecer novos destinos. Se para o norte, se desenvolveu, naturalmente, e respira a plenos pulmões, ao sul está, de facto, entalpada, «cega» como o seu augusto patrono, pelo velho Salitre, cujo casario desce até á Avenida.

Ora Lisboa urbaniza-se, descobre-se, rectifica-se e, como um organismo vivo, está tambem sujeita a operações. A que se anuncia agora é duma real importancia. Põe a Baixa a cinco minutos, em linha recta do Parque

(Vêr continuação na pagina seguinte)

As tropas de Eisenhower avançam para o interior

TUNIS, 12.—Foi recebida nesta cidade a noticia de que as tropas aliadas esmagaram mais focos de resistencia na Sicilia e se apoderaram de mais aeródromos e campos de aterragem, prosseguindo no seu avanço para o interior.

Os aliados prosseguem activamente nos trabalhos de fortificação dos locais do litoral, onde desembarcaram.—(United Press).

O avanço prossegue satisfatoriamente

LONDRES, 12.—A radio de Argel transmitiu, ás 8 horas da manhã, a noticia de que o avanço das tropas aliadas prossegue o mais satisfatoriamente possivel, depois de terem sido ali estabelecidos quarteis generais de regimentos e de divisões.

As tropas norte-americanas, depois de terem repelido energicamente os contra-ataques das fôrças do «eixo», nas proximidades de Gela, continuaram no seu avanço e apoderaram-se de posições estrategicas e de outros objectivos militares. Fizeram prisioneiros e apreenderam material de guerra.

(Vêr continuação na página central)

BOLSA DE LISBOA

12 de julho de 1943

VALORES	Efectuado	Compra	Venda
Fundos do Estado			
Consolidado 2 3/4 % 1943	977$00	—	—
Consolidado 3 1/2 % T. 10	1.038$00	1.038$00	1.039$00
Consolidado 3 3/4 T. 10..	1.044$00	1.04 $00	1.044$00
Consolidado 4 % T. 10..	1.021$00	1.021$00	1.022$00
Consolidado 4 1/2 T. 10..	1.007$00	1.007$00	1.008$00
Consolidado 4 3/4 T. 10..	1.125$00	1.124$00	1.126$00
Consolidado 5 1/2 D. E.	1.012$00	1.011$00	—
» » 2 1/2 T. 10.........	970$00	971$00	972$00
Externas 1.ª serie.......	—	1.960$00	
Externas 1.ª carimbadas	—	1.960$00	1.980$00
Externas 3.ª serie.......	—	—	—
Externas 3.ª carimbadas	—	1.965$00	—
Cautelas da 3.ª serie s/j.	275$00	275$00	280$00
Consolid-Centenarios 4%	2.385$00	2.380$00	2.390$00
Consolidado 3 %, 1942...	1.007$00	1.006$00	1.007$00
Acções			
Esp S. e Com. Lx. cup.	2.600$00	2.500$00	2.650$00
Lisboa & Açores port...	—	880$00	885$00
Ultramarino cp. T. p...	-	833$00	840$00
Portugal port. T. p.	1.585$00	1.584$00	1.586$00
Fidelidade..............	—	—	—
Mundial — Lib.	1.550$00	1.530$00	1.560$00
Nacional................	—		—
Tagus...................	—	—	—
Sagres..................	—	2.500$00	—
Aguas Lisboa port.	—	226$00	—
Aguas Lisboa 1934 T. p.	230$00	226$00	—
Aguas Lisboa 1936 T. p.	-	—	—
Cerveja Estrela	1.405$00	1.400$00	1.420$00
Cimentos Tejo	-	-	—
Cimentos Leiria T. p. ..	—	—	700$00
Credito Predial port. ...	—	37$00	38$50
Gas e Electricidade cp..	222$00	221$50	222$00
Alto Alentejo 1.ª/2.ª em.	—	—	—
Alto Alentejo, cupão ...	1.000$00	990$00	1.020$00
Industrial Aliança	—	350$00	370$00
Portugal e Colonias.....	242$00	242$00	243$00
Nacional Navegação T. p.	—	—	—
Colonial de Navegação..	1.230$00	1.210$00	1.250$00
Portuguesa de Pesca T. p.	1.020$00	1.000$00	1.150$00
Ind. Farmaceutica	—	1.000$00	1.045$00
Portuguesa de Tabacos.	503$00	503$00	504$00
Tabacos de Portugal....	514$00	512$00	516$00
União Electrica Portug.	580$00	575$00	590$00
Cassequel..............	948$00	947$00	948$00
Agricola das Neves	54[illegible]$00	536$00	54[illegible]$00
Agricola Colonial........	355$00	352$00	355$00
Açucar de Angola.......	1.245$00	1.240$00	1.255$00
Bugi, 1.ª emissão T. p. ..	199$00	198$50	199$50
Ilha do Principe........	490$00	490$00	495$00
C. Roça Vista Alegre ...	300$00	280$00	320$00
Zambezia T. 25.........	67$00	66$50	67$00
Obrigações			
Aguas de Lisboa 5 %....	—	—	545$00
Norte de Portugal 5 %.	113$50	113$00	114$00
C. P. 6 %...............	250$00	248$00	252$00
C. P. 6 % Beira Baixa..	250$00	247$00	—
F. N. I. Moagens 5 % T. p.	—	—	—
União Elect. Port. 5 %	—	108$00	110$00

Costa, L.da

Moedas, notas estrangeiras, cupões, titulos de credito, barras de ouro e prata, operações de Bolsa.

Rua do Ouro, 109

A FEIRA DE LISBOA

«Guitarra da Saudade»

Na popular «Feira de Lisboa» abriu ha poucos dias uma curiosa barraca que se denomina «Guitarra da Saudade», decorada com o melhor gosto. Trata-se duma iniciativa que se deve ao conhecido cantador Filipe Pinto, inimitavel na sua maneira de cantar o fado, e a Armando Machado, eximio violista. Todas as noites, a «Guitarra da Saudade» enche-se dum publico que gosta dos bons petiscos e ao mesmo tempo do fado bem interpretado, isto é, como se canta na elegante casinha de Filipe Pinto e Armando Machado.

LUSO

Palacio de S. Roque

Aurora Sousa

Na maior frescura, selecção, ordem e arte, passa V. Ex.ª uma noite agradavel, nas salas do encantador LUSO. No programa, tomam parte, os distintos artistas Deonilde Gouveia, Maria Loureiro, Aurora Sousa, Frutuoso França, José de Castro, Maximino Costa, José Nunes e Pais da Silva. ENTRADA 1.50.

VALHO

Praia das Maçãs — O «Diario de Lisboa» vende-se na Leitaria Parracho.

Caminhos de Ferro Portugueses

Linha do Oeste

Está já afixado nas estações do percurso, o novo horario dos comboios da linha do Oeste (Lisboa-Figueira da Foz), que começará a vigorar no proximo dia 15. Por ele são feitas as seguintes alterações ao horario em vigor:

Comboio n.º 201—Suprimidas as paragens em Benfica e Amadora e modificada a sua marcha entre Lisboa-Rossio e S. Mamede, passando a partir de Lisboa-Rossio ás 7-51. Tem ligação em Amieira para a Figueira onde chega ás 14-09. *Comboio n.º 202*—Antecipada a sua marcha de 5 minutos em todo o trajecto. *Comboio n.º 204*—Restabelecido no periodo de 16 de julho a 11 de outubro de 1943, mas apenas ás segundas, quartas e sextas-feiras, efectuando-se desde Figueira donde parte ás 7-50. *Comboio n.º 205*—Restabelecido no periodo de 15 de julho a 9 de outubro de 1943, mas apenas ás terças, quintas-feiras e sabados, efectuando-se até Figueira onde chega á 1-56. *Comboios n.os 221, 222 e 235*—Restabelecidos no periodo de 1 de agosto a 30 de setembro. *Comboio n.º 238*—Restabelecido no periodo de 1 de agosto a 30 de setembro e modificada a sua marcha. *Comboio n.º 1221*—Antecipada de 5 minutos a sua partida de Guia e Carriço. *Comboio n.º 2222*—Passa a partir de Marinha Grande ás 9-56. *Comboio n.º 2224*—Modificada a sua marcha em todo o trajecto. Em Amieira tem ligação da Figueira, donde parte ás 11-52.

Lousã e Figueira a Coimbra

As alterações feitas ao actual horario que começam a vigorar no dia 15 são as seguintes:

Comboio n.º 245—Antecipada a sua marcha de 17 minutos em todo o trajecto. *Comboios n.os 503 e 504*—Restabelecidos nos dias uteis, no periodo de 15 de julho a 9 de outubro de 1943.

Tranvias Lisboa-Azambuja

Alterações a partir do dia 15:

Comboio n.º 1401—Prolongado a Vila Franca onde chega ás 2-10. *Comboio n.º 1407*—Prolongado a Carregado onde chege ás 12-13. *Comboio n.º 1408*—Passa a ter origem em Vila Franca, donde parte ás 7-14. *Comboio n.º 1422*—Passa a ter origem em Carregado, donde parte ás 17-12.

Estes prolongamentos vigoram apenas no periodo de 15 de julho a 10 de outubro de 1943, podendo desde já ser consultado o respectivo cartaz sôbre o detalhe das marchas.

Linhas do Sul e Sueste

São as seguintes as alterações ao actual horario dos comboios das linhas do Sul e Sueste, a vigorarem desde o dia 15:

LINHA DO SUL—*Comboio n.º 801*—Passa a efectuar-se tambem aos sabados, entre Casa Branca e Vila Real de Santo Antonio, no periodo de 17 de julho a 9 de outubro de 1943. *Comboio n.º 802*—Passa a efectuar-se tambem ás segundas-feiras, entre Vila Real de Santo Antonio e Casa Branca, no periodo de 19 de julho a 11 de outubro de 1943. *Comboio n.º 816*—Cessa a aplicação, neste comboio, do disposto na observação B que consta no cartaz. *Comboio n.º 3838*—Estabelecido em todo o trajecto o serviço de passageiros das três classes a este comboio.

LINHA DO SADO E SINES—*Comboio n.º 3904*—Estabelecido em todo o trajecto a partir de 16 de julho, o serviço de passageiros das três classes a este comboio.

LINHA DO SUESTE—*Comboio n.º 883*—Deixa de efectuar-se tambem aos sabados. *Comboio n.º 885*—Passa a efectuar-se tambem aos sabados.

TRANVIAS ENTRE VILA REAL DE SANTO ANTONIO E LAGOS—*Comboios n.os 896 e 897*—Passam a efectuar-se tambem ás segundas-feiras e sabados no periodo de 17 de julho a 11 de outubro de 1943. *Comboio n.º 3838*—Estabelecido o serviço de passageiros das três classes, de Vila Real de Santo Antonio a Tunes.

TROCA DE TITULOS

do consolidado de 3 por cento

Começou hoje a apresentação das propostas para a troca de titulos provisorios do Consolidado de 3 por cento—1942 pelos titulos definitivos, as quais são feitas em impresso de modelo proprio a fornecer pelos respectivos serviços e acompanhados dos titulos a trocar.

A apresentação é feita na sede da Junta do Credito Publico, em Lisboa, na delegação do Porto e nas direcções e secção de Finanças de todo o país.

Foi preso em Odemira

o autor do crime de Saboia

BEJA, 12. (Pelo telefone)—Foi preso em Odemira José Guerreiro, 22 anos, trabalhador, que se confessou autor da agressão á paulada de que foi vitima no lugar de Saboia, Agapito José.

PEQUENAS NOTICIAS

PELA POLICIA

COM CHAVE FALSA—Os gatunos entraram na residencia da sr.ª D. Gracinda Rodrigues Simões, na rua Francisco Sanches, 126, r/c., por meio de chave falsa, e furtaram uma cabeça de maquina de costura.

EM FLAGRANTE—Antonio Fernandes e Manuel Cardoso, residentes, respectivamente, na rua da Regueira, 48, 2.º e beco da Cardosa, 29, loja, foram surpreendidos, esta madrugada, a arrombar a porta do estabelecimento de azeites, na avenida Duque de Avila, 38-A com um pé de cabra, para o que já tinham arrancado da porta o respectivo cadeado. Foram presos por um guarda da P. S. P.

FURTO DE CANALIZAÇÕES—Foram presos, pela P. S. P., Manuel Augusto e Augusto da Costa Dantas, por terem entrado, por escalamento na Escola Primaria, n.º 40, na rua Barão de Sabrosa, 179, donde furtaram 10 metros de chumbo da canalização daquela escola, que venderam, depois, a um ferro-velho.

DEU-LHE O TROCO...—Por causa de trocos, travou-se discussão entre o condutor dum carro da Graça e uma passageira, a sr.ª Adelina Pereira Vivo, moradora na rua da Penha de França, 7, 1.º, acabando o incidente por o condutor agredir a sua antagonista e esta ter ripostado com vivas bofetadas. Foi apresentada queixa na P. S. P.

DESAPARECIDO—Desapareceu de casa de seus pais o menor de 14 anos, Manuel Quirino, residente na rua do Arco do Cego, 92, 5.º. A familia pede a quem saiba o seu paradeiro o favor de lho comunicar. O caso foi participado á Policia.

AMEAÇAS—Quando o sr. José Gualdino, residente na travessa do Lazaro, 32, 1.º, passava no Campo de Santa Clara, foi perseguido por um individuo que pretendia agredi-lo com uma pistola, chegando até a fazer o gesto de a disparar, o que não o fez, devido á rapida intervenção dum guarda da P. S. P.

EVASÃO DO REFORMATORIO—Foi pedida á P. I. C. a captura de Joaquina da Silva, de 18 anos, que há dias se evadiu do Reformatorio de Lisboa, onde estava internada.

DIVERSAS

CONFERENCIA—Na sexta-feira, pelas 22 horas, o sr. dr. Americo Marinho, fará no Sector 1, uma conferencia sôbre «O descalabro da Festa de Toiros».

DIVERSAS OBRAS—O «Diario Municipal» publica hoje o programa e caderno de encargos do consumo para a empreitada de terraplenagens e obras de arte da estrada da Cruz das Oliveiras ás proximidades do Alto da Sicilia.

SOB UM «ELECTRICO»—Abilio Sequeira de 70 anos, aposentado dos correios, foi colhido por um «electrico» na rua Angelina Vidal. Recolheu em estado grave ao hospital de S. José.

FOGO NUMA EIRA

FERREIRA DO ALENTEJO, 12. (Pelo telefone)—Na região da Ganceira, declarou-se um violento incendio numa eira que devorou 150 moios de trigo, pertencentes ao sr. Luiz Pereira. Os prejuizos são avaliados em 150 contos, e só parte do trigo se encontrava no seguro.

O TEMPO QUE FAZ

Tempo provavel amanhã em Portugal:

NORTE E CENTRO—Vento predominante dos quadrantes de N moderado a fresco e, mais tarde, muito fresco, com rajada sobre o litoral. Visibilidade em geral 4 a 10 km.

SUL—Vento de direcção variavel, fraco a moderado. Vesibilidade em geral superior a 10 km. Em todas as zonas, temperatura sem grande modificação.

(Previsão fornecida pelo Serviço Meteorologico do Exercito).

Temperaturas extremas registadas até ás 16 horas de hoje: *maxima, 25º,5; minima, 17º.* No mesmo dia do ano passado: *maxima, 27º,4; minima, 16º.*

CORREIOS E TELEGRAFOS

BEJA, 12. (Pelo telefone)—E' no proximo dia 25 inaugurado o novo edificio dos Correios e Telegrafos, desta cidade, cerimonia que tem sido adiada varias vezes.

REVISTA NAVAL

no porto de Buenos Aires

BUENOS AIRES, 12. — O presidente Ramirez, ao passar revista, no fim da semana, á esquadra argentina ancorada no porto, foi muito aclamado.—(Exchange Telegraph).

O prolongamento

da rua Castilho

(Continuação da página anterior)

Eduardo VII e dos bairros novos, que aparte, a Avenida da Liberdade, não têm caminho directo. Para se lá chegar, já da parte ocidental, já da parte oriental da cidade, ha que fazer longos desvios, por torcicoladas arterias, verdadeiro labirinto, onde o transeunte se não se perde, perde tempo e paciencia.

A obra que se projecta tem grandeza. Trata-se de trazer a rua Castilho ao Cais do Sodré, num enfiamento o mais possivel rectilineo.

Propriamente, aquela arteria será prolongada através duma parte muito pequena do Jardim Botanico, até onde existe hoje o Hotel Park, no alto de S. Pedro de Alcantara. As expropriações não devem custar muito dinheiro, porque não sacrificam predios, mas jardins e quintalorios dos predios da rua D. Pedro V. Do Parque Eduardo VII até ao Cais do Sodré, uma vez cortadas as amigdalas ao troço compreendido, entre o cimo da calçada da Gloria e o largo Trindade Coelho, o trajecto pode fazer-se, rapidamente, ficando Lisboa com mais uma perspectiva.

DE LUTO

Americo Luiz de Paiva

Realizou-se hoje, com grande acompanhamento de admiradores, de colegas e de subordinados, o funeral do sr. Americo Luiz de Paiva, antigo professor e funcionario superior da Companhia de Caminhos de Ferro do Sul e Sueste.

O falecido gozava de gerais simpatias pelas suas qualidades de metodo, de caracter e de inteligencia, e por isso a homenagem que lhe foi prestada, no cemiterio do Alto de S. João, mais não foi do que o reconhecimento dos seus nobres predicados morais.

O SOL tonifica o organismo e bronzeia a pele, mas os seus raios produzem queimaduras que, por vezes, degeneram em casos graves.

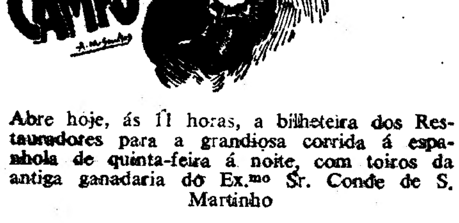
O *SOLICREME,* tanto em *Oleo* como em *Creme,* neutraliza esses raios e como na sua composição entram elementos fortemente radio-activos, a sua acção é em extremo benefica para a pele, fazendo com que o bronzeamento seja rapido e de uma coloração encantadora.

Para exposições curtas ao Sol: **SOLICREME em Boiões** (CREME).

Para exposições prolongadas ao Sol: **SOLICREME (em frascos)** (OLEO).

A' venda em todos os bons estabelecimentos do país

UM PRODUTO HOFAL



Abre hoje, ás 11 horas, a bilheteira dos Restauradores para a grandiosa corrida á espanhola de quinta-feira á noite, com toiros da antiga ganadaria do Ex.mo Sr. Conde de S. Martinho

O cavaleiro JOSÉ CASIMIRO

que lidará dois toiros com embolação metalica

e PEDRO BARRERA
PEPE DOMINGUIN
e GREGORIO GARCIA

que lidarão, cada um deles, 2 toiros em hastes limpas

Teatros e Cinemas

Preço de amigo

O empresario Afonso Taveira, estava a organizar uma «tournée» ao Brasil em 1910. Chamou os artistas a um por um, até que chegou a vez ao baritono Mauricio Bensaude.

—Bem—diz-lhe o Taveira—vamos lá combinar o contrato. Já falei a toda a companhia. Faltas tu.

—Vamos a isso.

—Qual é o ordenado que desejas?

—Por ser para ti, quero... o maior de todos.

EFEMERIDES

1853—Primeira representação, no D. Maria, da peça «O casamento e mortalha», de Gomes de Amorim.

1914—Realiza-se no Conservatorio a prova final da actriz Justina de Magalhães, no papel de «Madalena» do «Amor de Perdição», e o monologo de «Margarida», do «Fausto».

1917—Estreia-se na peça «O Dote», no teatro Luiza Todi, de Setubal, o actor Seixas Pereira.

1919—Na revista «O pé de meia», no S. Luiz, estreiam-se as actrizes Anália Coelho, Idalina Bastos e Noemia Pinto.

1924—Morre o ponto José Pinto dos Santos.

Atrás do reposteiro

E' hoje que se realiza, no Apolo, o ensaio geral da peça «O Tio Miserias», de Carlos Arniches, tradução e adaptação de Alberto Barbosa e Amadeu do Vale, que depois de amanhã vai á cena, com o actor Antonio Silva num grande papel dramatico e Madalena Sotto na protagonista da peça.

—Fala-se na construção dum teatro-barraca, desmontavel, com uma companhia popular, que percorrerá os bairros afastados da Baixa: Alcantara, Ajuda, Campo de Ourique, Alto do Pina, Caminho de Frero, etc. A esse negocio não é estranho um conhecido industrial, que se interessa por todos os assuntos de teatro.

—Tambem Piero,, que vai explorar o verão no Maria Vitoria, com uma revista de grande montagem, trabalha na organização do elenco do qual faz parte Vasco Santana e Mirita Casimiro.

—A nova revista que vai entrar em ensaios no Julia Mendes tem musica do maestro Bernardo Ferreira e Raul Ferrão.

—Três dos nossos autores mais representados estão a escrever uma opereta popular, em 2 actos e 10 quadros, intitulada «A Maria Petinga», cuja acção decorre no bairro da Madragôa.

—O actor Mario Fernandes tambem fará parte da companhia de revistas que em agosto embarca para Africa.

—O grupo do Teatro do Povo saiu ontem de Lisboa, para Monforte da Beira, onde fará amanhã a sua etreia.

—De acôrdo com os autores, começou já a organizar o novo espectaculo de revista que entra por todos estes dias no Avenida o realizador Rosa Mateus.

—Regressou do norte, com sua esposa, sr.ª D. Emilia Anciães Proença Pereira do Vale, á sua casa na capital, o sr. Elisio Pereira do Vale.

Um espectaculo no Trindade

com elementos radiofonicos

Promovida pelo Radio Club Português, com a colaboração do semanario «O Microfone», realiza-se na proxima quinta-feira, no teatro da Trindade, pelas 21 e 15 horas, uma festa de homenagem a José de Oliveira Cosme, o conhecido trabalhador da radio, que, durante dez anos consecutivos, tem dirigido as emissões recreativas daquele posto, com agrado geral dos seus numerosos ouvintes. Do programa constam a exibição do filme *Desfile da Primavera* e um grandioso acto de variedades, em que tomam parte todos os elementos das referidas emissões, incluindo o já famoso cavador-poeta e cantor da radio, José Fernandes, que, pela primeira vez, se apresenta em publico, para interpretar os numeros de maior exito do seu apreciado repertorio. O publico, que se habituou a admirá-lo por intermedio do microfone, tem agora a oportunidade, talvez unica, de vê-lo e ouvi-lo, tal como ele é. Os bilhetes estão á venda no teatro.

José de Oliveira Cosme

IMAGEM DO DIA

SHIRLEY TEMPLE cresceu! Já não é uma criança. Tornou-se numa encantadora rapariga, perseguida pelos rapazes... E' assim, pelo menos, que ela nos aparece em A PEQUENA HEROINA, que se estreia esta noite no TIVOLI, —magnifica comedia interpretada por William Gargan, Guy Kibbee e Dickie Moore—que nos conta a historia do primeiro amor e do primeiro beijo duma adolescente.

RECINTOS DE DIVERSÕES

A verbena da Sociedade de Instrução «A Voz do Operario» registou ontem uma enorme enchente, a maior da epoca, com a apresentação da «vedeta» da Radio Maria Sidonio, no seu novo repertorio.

A ante-penultima noite, hoje, no Coliseu, com o «Rin-Tin-Tin, Rei dos Lobos». A «matinée» de amanhã

Vai ficar lembrado por muito tempo, entre nós, o filme de aventuras em 25 partes, que tem sido o melhor motivo de entusiasmo de todo o publico: o «Rin-Tin-Tin, Rei dos Lobos», emocionante historia de um cão que, com singular audacia e inteligencia, defende os seus amigos: um rapaz e um homem. Que ninguem deixe de ir ver esta noite e amanhã, e depois, em «matinée» e á noite, nas suas ultimas exibições. Quinta-feira, em «matinée»: estreia de dois grandes filmes: «Horizontes Brancos» e «O Bandido Poeta».

Pavilhão Português
2.ª feira, ás 21,30 horas
MR. REWLING
Musico excentrico que executa trechos com os pés
Nelly del Plata — Vicentita Frutos — Hermanas Lopez
ORQUESTRA CRISTAL
Este programa é radiodifundido pela emissora Radio Peninsular
O QUE VAI PELO MUNDO
JORNAL VICTORIA N.º 33
Os bombardeamentos da R. A. F. A visita de Jorge VI ao 8.º exercito e a Malta
A's 22,45 o interessante filme **ANDA TUDO DOIDO.**

STUDIO FLORYSIS
CLINICA DE BELEZA DA PRAÇA DO BRASIL—AVENIDA ALVARES CABRAL, N.º 1—TELEFONE 6 1280 OU 4 5725
Participa ás Ex.mas Clientes que, a exemplo dos anos anteriores, vai fechar para ferias, só reabrindo em Outubro, pelo que deverão marcar os seus ultimos tratamentos e fornecer-se dos habituais produtos de que há novo «stock»

VIDA MUNDANA

ANIVERSARIOS

Fazem amanhã anos as senhoras:

D. Mariana Vieira Pinto Barbosa, D. Maria Isabel Valado Ribeiro Pinto, D. Margarida Pereira Machado de Castro, D. Beatriz Bandeira de Melo Gambôa, D. Teresa Van-Zeller Guedes, D. Maria de Lourdes de Medeiros Mourão de Campos e Sousa, D. Virginia de Oliveira Lopes da Silva, D. Maria Carlota de Araujo Monteiro, D. Adelaide Pessoa Ribeiro de Almeida e D. Maria Manuela Ferreira Pedroso de Lima, e a menina Maria Augusta Lopes de Jesus.

CASAMENTOS

Na paroquial de Santa Isabel, celebrou-se o casamento da sr.ª D. Maria Fernanda Costa Cristino, gentil filha da sr.ª D. Ana de Jesus Cristino e do sr. Fernando Costa Cristino, com o sr. Mario da Conceição Basilio, filho da sr.ª D. Maria Conceição Basilio e do sr. Antonio Basilio. Serviram de madrinhas as sr.as D. Azulina de Melo Guimarães Ferreira e D. Aurora Estrela Fernandes e de padrinhos os srs. Luiz Guimarães Ferreira e Patricio Rodrigues Fernandes. Finda a cerimonia, foi servido na elegante residencia dos pais da noiva, um finissimo lanche, da pastelaria «A Tentadora», recebendo os noivos valiosas prendas.

SUFRAGIOS

Maria de Lourdes da Conceição Colmeiro

Na capela da sr.ª condessa de Cuba (calçada Bento da Rocha Cabral) mandada dizer por seus pais, reza-se amanhã, pelas 10 horas, missa por alma de Maria de Lourdes da Conceição Colmeiro, em comemoração do 6.º aniversario do seu falecimento.

BOMPERNASSE
DANCING-BAR
O **DANCING CHIC DA FEIRA**

VERBENA DE SANTA CATARINA
Calçada do Combro

Gabino Ferreira

Hoje, até de madrugada: Margarida Pereira, Maria Augusta, Manuel dos Santos e Gabino Ferreira; Casimiro Ramos e Fernando Reis. Nos intervalos Baile

Peça em toda a parte
O REFRIGERANTE
KIORA

DO SÉCULO QUE ESTÁ DECORRENDO!
O MAIOR SUCESSO
A UNICA PASTA EM PORTUGAL COM SULFAMIDA!
SULFADENTINA
O MELHOR DOS MELHORES DENTIFRICOS
Paolo Cocco—Tel. 4 7704—Lisboa

MIAMI DANCING BAR
P. da Alegria, 56 — Telef. 24282
CARMEN CEBRIAN
A novel estrela de baile espanhol completa hoje
150 EXIBIÇÕES
A unica artista de grande categoria que até hoje em Portugal, conseguiu pela sua Arte, Juventude, Beleza e Distinção, este elevado numero de actuações
E assim se define sua classe

INSTITUTO ZOOTECNICO
CLINICA VETERINARIA
do DR. SILVA ARAUJO
R. S. Bento (ao Rato), 361 Tel. 6 0608
Consultas permanentes das 10 ás 19 horas.
Secções de higiene e estetica com banhos e tosquias

Concha DANCING BAR
AS MELHORES ATRACÇÕES INTERNACIONAIS
ELOIZA ALBERNIZ — CARMELITA DE CORDOBA
Dorita Lastra — Marina Harvey — Carmelita Gallardo
A melhor Orquestra **CARAVANA**

Teatro Nacional de D. Maria II
Por imposição do publico, HOJE E TODAS AS NOITES, ás 22 horas, prossegue a carreira da comedia em 3 actos
Dois e dois cinco
Notavel desempenho pelos artistas da companhia Amelia Rey Colaço-Robles Monteiro

São Luiz — T. 27172—A's 22 h. — ULTIMA — PREÇOS DE VERÃO — A clinica do dr. Kildare — com Lew Ayres, Lionel Barrymore e Laraine Day

TIVOLI — A's 21 e 30 — TELEF. 50595 — ESTREIA — A Pequena Heroina — com Shirley Temple, William Cargan e Guy Kibbee

POLITEAMA — Telef. 26305 — A's 21 e 45 — A Rua 44 — com Anne Shirley, George Murphy e Freddy Martin, com a sua orquestra

EDEN — A's 21,30 — Telef. 2 0768 — Fátima, terra de fé — Direcção de Brum do Canto com Barreto Poeira, Graça Maria, Oliveira Martins, Lalande, Teresa Gomes — MATINÉES DIARIAS

CONDES — A's 21 e 30 — Telef. 2 2523 — A DOLORES — Direcção de Florian Rey — com Conchita Piquer, Manuel Luna, Ricardo Merino e Ana Adamuz

ODEON — A's 21 e 30 / **PALACIO** — A's 21 e 30 — Uma noite nos trópicos — filme musical com Nancy Kelly, Peggy Moran, Allan Jones, Abbott e Costello

CAPITOLIO — A's 21 e 30, no Terraço: Orq. Caravana, cinema e DORITA LASTRA e MONTESAN — No Salão: A's 21 e 15: Herois esquecidos e Segredos duma actriz

LYS — Tel. 4856? — A's 21 e 15 — A PRIMEIRA DAMA — A Ponte de Waterloo

CINE-ESPLANADA ESTORIL — A's 22 horas — ORDINARIO, MARCHE! com Abbot e Costello

REX — Telef. 2 9656 — A's 21 — O tesouro de Tarzan — Os tempos mudaram

TERRASSE — Tel. 20917—A's 21 e 15 — A PRIMEIRA DAMA — A Ponte de Waterloo

CENTRAL — Tm. 24381 — MATINEES DIARIAS — A's 21,30 — A chave do mistério — Dificil de apanhar

CASINO ESTORIL — A's 21 e 30 — Casei com um anjo — com Jeanette Macdonald

Comunicado oficial alemão

GRANDE QUARTEL GENERAL DO FUEHRER, 12 — *Comunicado do Supremo Comando das Fôrças Armadas Alemãs:* «Na batalha entre Bielgorod e Orel, as nossas tropas conseguiram cercar um grupo de combate inimigo bastante importante que foi aniquilado. Foram feitos muitos milhares de prisioneiros. Além disso, contam-se 129 tanques destruidos, bem como numerosos canhões e outras armas. foi ainda apreendido muito material.

Ontem foram detruidos. ao todo. 220 tanques e 70 aviões

As nossas tropas repeliram ataques de diversão, ao norte de Orel.

Desde o dia 5 de julho, foram feitos ao inimigo 28 mil prisioneiros. A partir da mesma data, destruimos ou capturámos 1.640 tanques e 1.400 canhões.

As tropas anglo-americanas que desembarcaram na Sicilia tentam alargar a zona costeira que ocuparam. As tropas germano-italianas começaram, ontem, em pontos determinados, o seu contra-ataque, que é realizado sistematicamente. Nos primeiros contactos, o inimigo foi repelido.

As forças aéreas germano-italianas tomaram parte na luta e afundaram navios de transporte e unidades de desembarque.

Além disso, foram danificados três cruzadores e quarenta e dois navios de transporte. Um submarino italiano afundou um cruzador de 10 mil toneladas.

O inimigo perdeu, ontem, sôbre a Sicilia e nas aguas circundantes, 38 aviões. Desapareceram dez aparelhos alemães.

Num reconhecimento sôbre o Atlantico, aviões alemães incendiaram, com bombas, dois navios inimigos, entre os quais um paquete de 20 mil toneladas.

Em combates encarniçados, submarinos alemães afundaram seis navios inimigos, com o deslocamento total de 42 mil toneladas. Estes barcos navegavam num comboio fortemente protegido».—(D. N. B.).

ATAQUES DOS SUBMARINOS

á navegação aliada

BERLIM, 12.—Os submarinos alemães obtiveram novos exitos na luta contra o sistema de transportes do inimigo.

Foram afundados 6 navios com o deslocamento total de 42 mil toneladas.

Estes barcos navegavam em comboios, escoltados por unidades navais e de aviação.—(D. N. B.).

Violento bombardeamento

da base de Munda

NA NOVA GEORGIA

DE UMA BASE AVANÇADA NO SUL DO PACIFICO, 12.—Varias esquadrilhas de bombardeiros aliados, num «raid» devastador, lançaram 52 toneladas de bombas explosivas sobre a area de Munda, na Nova Georgia, na qual provocaram as maiores destruições e incendios.

Por sua vez, os canhões terrestres norte-americanos e os de bordo dos barcos de guerra dos Estados Unidos, voltaram a bombardear com a maior violencia a mesma area, completando as destruições iniciadas pelos bombardeamentos aereos.—(U. P.).

Ataque a um navio turco

IZTAMBUL, 12.— O navio motor turco «Shishman», de 150 toneladas, em viagem de Iztambul para Adalia, foi afundado ao largo de Fenike, por um submarino ou por um ataque de artilharia. Nos circulos maritimos desta cidade supõe-se que o navio atacante era italiano.—(E. T.).

PRESIDENCIA DO CONSELHO

Com o sr. Presidente do Conselho, trabalharam hoje os srs. ministros da Economia e das Colonias.

Peça em toda a parte
O REFRIGERANTE
KIORA

Os aliados utilizaram dois mil navios para invadirem a Sicilia

(Continuação da 1.ª pagina)

As tropas norte-americanas avançam agora sôbre Caltagirene, situada a cêrca de 30 quilometros a nordeste de Gela, e destruiram varios tanques do «eixo» e outros veiculos que tentaram interceptar o seu avanço.

As noticias recebidas de todos os sectores da Sicilia onde as tropas aliadas operam são francamente favoraveis para as Nações Unidas.—(U. P.).

Combate-se violentamente perto de Gela

ARGEL, 12—A radio desta cidade anuncia que as tropas aliadas estão a travar violentos combates nos arredores de Gela, para onde parece que o «eixo» está a enviar reforços a toda a pressa. As tropas americanas que conquistaram o aerodromo de Pachino estabeleceram a sua ligação com os canadianos, os quais tomaram o Cabo Passero. O porta-voz militar declarou que foram empregadas tropas paraquedistas para atacar as defesas costeiras pela retaguarda mas não para ocupar aerodromos.—(E. T.).

A peninsula do Cabo Passero encontra-se já isolada

DUM POSTO DE COMANDO DOS ALIADOS, NA SICILIA, 12—Os navios de guerra dos aliados, que se mantêm ao largo da costa da Sicilia, abandonando os seus objectivos costeiros, dirigem agora o bombardeamento sobre as posições do inimigo nas montanhas do interior, posições essas poderosamente fortificadas e bem escondidas. As forças aliadas já isolaram toda a peninsula do Cabo Passero, extremo sueste da Sicilia. Os italianos retiraram as tropaas para outras linhas de defesa mais no interior.—(Exchange Telegraph).

A esquadra de invasão

BIZERTA, 12—O almirante Cunningham, comandante-chefe das forças navais aliadas que operam no Mediterraneo, revelou que mais de 2.000 barcos aliados tomaram parte nas operações para o desembarque das tropas aliadas na Sicilia, o que demonstra eloquentemente o grande poder naval das Nações Unidas na zona do Mediterdaneo. Acrescentou que foi absolutamente nula a acção dos submarinos do «eixo», em consequencia da mesma ter sido completamente neutralizada pelos barcos de guerra aliados, que tomaram parte nas operações.

Cunningham terminou por dizer que os aliados tinham o dominio completo do Ar e do Mar na zona de batalha do Mediterraneo.—(U. P.).

Os aliados dispõem de varios porta-aviões

LONDRES, 12.—(Reuter).—A Radio Roma na sua emissão desta manhã anunciava que as forças de desembarque dos aliados já haviam estabelecido posições de artilharia e empregam carros de assalto. O locutor acrescentava que os aliados dispõem na zona da Sicilia de varios porta-aviões.—(E. T.).

O casamento do rei Pedro

com uma princesa grega

LONDRES, 12.—Nos circulos yugoeslavos autorizados, desta cidade, diz-se que o Primeiro ministro da Yugo-Eslavia, Trifunovic, anunciará oficialmente os esponsais do rei Pedro com a princesa Alexandra, da Grecia, dentro das proximas 48 horas. Há mais de um ano que o rei e a princesa eram noivos, mas só agora o govêrno da Yugo-Eslavia decidiu consagrar oficialmente os esponsais.—(E. T.).

A presença de Stimson em Inglaterra significa que se vão dar grandes acontecimentos

WASHINGTON, 12.—(Reuter) —No Ministerio da Guerra recusa-se fazer comentarios á viagem de Stimson á Grã-Bretanha, mas nos circulos bem informados diz-se: «Podemos ter a certeza de que a presença de Stimson na Inglaterra significa que se vão passar coisas de grande importancia».—(Exchange Telegraph).

LONDRES, 12—Embora a visita do ministro da Guerra dos Estados Unidos, seja destinada ás tropas americanas que se encontram na Grã-Bretanha, Stimson avistar-se-á com Churchill, Eden e sir James Grigg. Nestas conferencias serão largamente discutidos os planos da futura estrategia e bem assim o curso das actuais operações ofensivas. A caminho da Grã-Bretanha, Stimson esteve, no sabado, em Reikjavik, Islandria, onde visitou as tropas americanas ali aquarteladas.—(E. T.).

Elmer Davis visitará Londres

WASHINGTON, 12 — *(Reuter)*—Elmer Davis, director dos serviços de informações de guerra, dos Estados Unidos, partirá no fim desta semana para Londres, a-fim de conferenciar com os funcionarios britanicos dos serviços de informações e inspeccionar as instalações do serviço que dirige.—(Exchange Telegraph).

Os aparelhos de radio

ARGEL, 12.—A noite passada, a radio avisou o povo francês para que esconda os aparelhos de radio e não organize postos de escuta, com o fim de evitar que os seus aparelhos sejam confiscados pelos alemães.—(E. T.).

Chegou ao norte de Africa

outro comboio de tropas canadianas

ARGEL, 12.—A emissora oficial desta cidade transmitiu esta manhã a noticia de que, 24 horas depois de ter sido iniciada a invasão da Sicilia pelas tropas aliadas, chegou ao norte de Africa um grande comboio maritimo, constituido por muitas dezenas de barcos, que transportavam dezenas de milhar de soldados canadianos, procedentes de campos de instrução da Inglaterra. Acrescentou que foi um dos maiores comboios de tropas expedicionarias aliadas que têm atravessado o Mediterraneo a caminho do norte de Africa.

Juntamente com as tropas expedicionarias canadianas vieram tambem enormes quantidades de material blindado e motorizado e de equipamentos militares.—(U. P.).

A aviação do norte de Africa foi consideravelmente reforçada

ARGEL, 12—O informador do Quartel General Aliado comunica que estão a chegar constantemente aos aerodromos do norte de Africa muitas dezenas de bombardeiros e caças ingleses e norte-americanos, destinados a reforçar as fôrças aereas aliadas ali existentes. Acrescentou que nas ultimas 48 horas chegaram aos aerodromos norte-africanos cêrca de duzentos caças ingleses, que foram desembarcados de bordo de transportes em Gibraltar e montados no aerodromo local, de onde levantaram vôo para o norte de Africa, depois de lhes ter sido adicionado um deposito sobressalente para gasolina.—(U. P.).

SUECOS PRESOS

por entendimentos com os alemães

ESTOCOLMO, 12—Foram presos dois comerciantes suecos por terem fornecido informações aos alemães sobre negocios e refugiados politicos.—E. T.

O ABASTECIMENTO DA C

A venda de c

e as providencias t

pela comissão re

A-pesar da insistente campanha de propaganda do aumento da produção do carvão vegetal, este indispensavel produto continua a faltar em Lisboa, com grandes prejuizos para muita gente e arrelias enormes para as donas de casa.

—Quais os motivos desta desagradavel situação?—preguntámos hoje á entidade que melhor nos poderia informar sobre o caso: o sr. engenheiro Antonio Magalhães Ramalho, presidente da Comissão Reguladora do Comercio de Carvões.

—Antes de lhos dizer, quero afirmar-lhe que a Comissão Reguladora tem feito tudo quanto lhe parece de molde a solucionar o problema. E' conhecida a intensidade e a persistencia da nossa campanha para intensificar a produção de carvão vegetal. A par disso, forçámos toda a industria grande consumidora de carvões vegetais a interessar-se pelo seu fabrico, directa ou indirectamente, a-fim-de evitar que ela caísse abruptamente sobre os mercados produtores, esgotando rapidamente as reservas de carvão domestico e provocando uma alta astronomica dos preços, que chegou a esboçar-se. Esta medida, a-pesar das criticas que provocou, produziu os melhores efeitos e permitiu que em cada região do país começassem a ser produzidas as quantidades necessarias ao seu consumo.

Uma observação compreensivel:

—A falta de material ferroviario e o aumento maciço do consumo em todo o país não podiam ser compensados por carvões vindos de longe. Regiões houve, como as do Porto, de Coimbra, etc., que normalmente se abasteciam no Alentejo e que se bastam hoje a si proprias. E a produção tem sido tal que no Porto o preço do carvão desceu $50 em quilo, baixando noutras regiões $20.

—Mas há cêrca de um ano que começou a faltar o carvão...

—Essa falta—que tende a atenuar-se, mercê das medidas tomadas pelas entidades competentes, foram motivadas pelo aumento brusco do consumo, como consequencia da falta de certos carvões minerais e tambem da gasolina do petroleo e do gasoleo. Para lhe dar uma ideia do que influiu na escassez do carvão vegetal a falta dêsses combustiveis liquidos, basta que lhe diga que estão já em circulação no país cêrca de 2.000 automoveis e 3.000 camiões com gasogenio e que alguns deles estão a gastar por mês mai carvão do que o consumido por cem familias em igual periodo antes da guerra. No continente consumia-se anualmente cêrca de 70.000 toneladas de gasolina, 40.000 toneladas de gasoleo, 48.000 toneladas de petroleo e 24.000 toneladas de coque. Só Lisboa consumia mensalmente mil toneladas de petroleo, e o Porto trezentas.

Outra razão:

—Tambem contribuiu muito para a escassez de carvão vegetal a dificuldade de transportes dêste resultante da falta de gasolina e de carvões estrangeiros (que tanto se fez sentir não só localmente mas tambem a distancia, e que impediu os caminhos de ferro de darem vazão ao intenso trafego que a eles afluiu).

O sr. Magalhães Ramalho lembrou depois a subida rapida de preços provocada pelo facto de consumidores necessitados ou alarmados procurarem abastecer-se na origem de quantidades por vezes excessivas, pagas por todo o dinheiro:

—A crise não pôde ser evitada, devido á massa brutal de combustivel que era necessario transportar dentro dum tempo muito curto. No entanto, ela não nos colheu de surpresa. Há muito que a comissão a havia previsto, tanto assim que, na devida altura, sugeriu a publicação da portaria 9.703, de 31 de dezembro de 1940, que obrigou os vendedores de carvão á manutenção, nos seus estabelecimentos, duma reserva constante, na quantidade minima da venda dum mês. Foi esta reserva que permitiu retardar mais dum mês as primeiras faltas na capital. Sugerimos tambem, em 1942, a portaria 10.017, que limitou o consumo d

Não desanimar é mais um passo na vida

Não percam a esperança de obter joias na Grande Ourivesaria da Moda. Rua da Prata, 257
(esquina da rua de Santa Justa).

ADE

...rvão em Lisboa

...madas

...ladora do seu comercio

...carvão vegetal na industria—que, a-pesar disso, ...o está a gastar em enormissimas quantidades, para o fabrico de enxofre, cobre, produção de energia electrica, etc. Não autorizámos que saisse do país, como insistentemente nos foi solicitado, a seguir ao ciclone de 1941, qualquer quantidade de carvão vegetal.

—E que destino tivéram as árvores derrubadas pelo ciclone?

—Com as lenhas provenientes disso constituimos reservas de carvão que nos permitiram fazer face, sem que se esgotassem as disponibilidades existentes, ao brutal consumo de 1942. Ainda hoje, é com carvão feito com tais lenhas que tem sido possivel abastecer numerosas localidades, entre elas a propria capital.

—E que providencias tomaram para a crise?

—Organizámos um sistema unico de transportes fluviais entre o Barreiro e Lisboa, a cargo duma grande casa da especialidade, permitindo trazer a Lisboa todo o carvão chegado ao Barreiro. Para facilitar ainda mais este transporte, adquirimos dezenas de milhar de sacas, cuja falta se fazia sentir no mercado e que servia de argumento para justificar a falta de remessas de carvão. Estas sacas são alugadas a todas as pessoas que o desejarem. Organizámos tambem um sistema de distribuição de carvão por todos os retalhistas de Lisboa, fazendo cessar as situações injustas. Assim, cada retalhista recebe, duma só vez, pela ordem do seu numero de inscrição, o carvão correspondente ao consumo dum mês. E para intensificar o fabrico de carvões proprios para gasogenios, a-fim-de evitar que os carvões para usos domesticos sejam desviados para aquelas aplicações, a comissão mandou fabricar e pôr á venda algumas centenas de fornos metalicos portateis e milhares de embalagens para carvão e deu toda a assistencia tecnica que lhe foi pedida sobre o assunto. Fez tambem estudar e divulgou a forma de utilizar nos gasogenios, com grandes vantagens, os carvões feitos de ramagens finas e matos, que antes se perdiam.

—Porque é que se acentuou a escassez de carvão nos dois ultimos meses?

—Devido ás dificuldades no abastecimento em carvão dos caminhos de ferro.

E, a terminar, o nosso entrevistado forneceu-nos alguns numeros interessantes:

—Até ao fim de junho, Lisboa consumiu 32.290.880 quilos de carvão, que foram transportados em 2.765 vagões. No mês de junho só foi possivel transportar 3.627.559 quilos, em 391 vagões, quando nos meses anteriores houvera mais de 400 vagões, e em março 639, que transportaram 6.089.780 quilos. Em 1940 transportámos, em 4.560 vagões, 62.240.393 quilos; em 1941, 60.816.989 quilos em 6.067 vagões, e em 1942, 46.086.016, em 4.983 vagões. Em camionetas foram transportados em 1942, 3.455.316 quilos, e de janeiro a junho dêste ano, 5.901.955 quilos. Nestes numeros não está incluido o carvão chegado em remessas a domicilio—o que, sobretudo nos ultimos meses, representou um volume apreciavel.

A batalha dos numeros

O distinto jornalista Tomé Vieira publica, no ultimo numero da «Esfera», um interessante artigo, intitulado «A batalha dos numeros».

Numero avulso: 1$50. Assinaturas: rua do Alecrim, 65 (telefone 21276).

Cristal Bar-Dancing da moda

UNICA CASA QUE TEM AR CONDICIONADO TEMPERATURA 20°

NELLY DEL PLATA
Cancionista

VICENTITA FRUTOS
Bailarina

HERMANAS LOPEZ
Dueto de Baile

Quintã-feira, 15 UMA SENSACIONAL ESTREIA

Mais tropas e material dos aliados continuam a chegar ás praias da Sicilia

LA VALLETA, 12.— (Do enviado especial da «United Press», Smith, junto do Quartel General Aliado para a invasão):

Diversos oficiais das fôrças navais, terrestres e aereas dos aliados leram os seus relatorios em que é revelado o sucesso total alcançado no desembarque efectuado em Sicilia, quer pelo ar, quer pelo mar.

E' surpreendente a forma como as colunas blindadas, avançaram através da Sicilia, sem encontrarem séria resistencia.

Passadas 48 horas sobre os primeiros desembarques, desapareceu o natural nervosismo e as dificuldades foram atenuadas.

Continuam a efectuar-se desembarques de tropas inglesas, americanas e canadianas e bem assim de grandes quantidades de artilharia e veiculos motorizados, que chegam á ilha num caudal crescente.

Só um numero infimo de navios foi afundado, não sendo nenhum dêles de grande tonelagem.

As fôrças navais de superficie italianas ainda não apareceram. Porém, as fôrças aereas do «eixo» têm, baldadamente, tentado interferir as grandes formações de bombardeiros norte-americanos e ingleses que patrulham as praias onde foram estabelecidas as testas de ponte.

Os oficiais dizem que foram muito pequenas as perdas aliadas durante os desembarques.—(U. P.).

Comunicado dos aliados

QUARTEL GENERAL ALIADO NO NORTE DE AFRICA, 12.—(Reuter).—O comunicado de hoje declara: «Ontem, durante o dia, as tropas inimigas foram violentamente atacadas, o que marca a intensa actividade dos nossos caças-bombardeiros. Foram destruidos muitos veiculos. Os nossos bombardeiros pesados atacaram os centros vitais de comunicações em Catania. Bombardeiros médios efectuaram «raids» sobre os aerodromos utilizados pelo inimigo. Os nossos caças prosseguiram as patrulhas sobre as forças de desembarque aliadas, no sector invadido. Durante o dia foram abatidos 45 aviões do «eixo». Destas operações não regressaram nove dos nossos aparelhos.—(E. T.).

O apoio eficaz da aviação ás tropas de desembarque

TUNIS, 12.— Grandes formações de bombardeiros e caças aliados voltaram, ao alvorecer de hoje, a dispensar o maior apoio possivel ás tropas anglo-norte-americanas, que operam na Sicilia. Os ataques aereos dos aliados aos aerodromos, aquartelamentos, edificios militares e outros importantes objectivos sicilianos prosseguem com a maior violencia e muitos dos objectivos em questão encontram-se totalmente destruidos.

As fôrças aereas aliadas têm a completa supremacia aerea na Sicilia e esquadrilhas de caças-bombardeiros e de bombardeiros de vôo-mrgulhante atacam constantemente as posições inimigas e as colunas blindadas e motorizadas do «eixo», que evolucionam para atacar as fôrças terrestres aliadas, causando nas mesmas grandes destruições e numerosas baixas.

Ontem, pela manhã, um pequeno grupo de barcos de guerra ligeiros italianos fez a sua aparição nas proximidades do Cabo Passero, mas retirou apenas viu a esquadra aliada que evolucionava nos arredores.—(United Press).

Termas de Caldelas
Cura dos doentes do intestino. Estancia de repouso e regimes, devidamente saneada
Abertura a 10 de Junho

Melgaço
A ESTÂNCIA DOS DIABÉTICOS

O DESEMBARQUE NA SICILIA

Desembarcando na Sicilia, ás primeiras horas do dia 10 deste mês, as tropas britanicas e americanas iniciaram, segundo a expressão empregada pela emissora de Argel em seguida á leitura duma mensagem do generalissimo Eisenhower, a batalha da Europa..Os acontecimentos, que estão a precipitar-se, não tardarão a dizer-nos até que ponto esta expressão é justificada e corresponde ás realidades. Os aliados anglo-americanos, que anunciaram o proposito de desembarcarem na Europa, procuram realizar este objectivo. Simultaneamente anunciam que ele equivale á realização duma segunda frente terrestre, nos termos da declaração comum anglo-russa, adicional ao pacto de 26 de maio do ano passado, completada pela declaração comum russo-americana, publicada em Washington por ocasião da viagem a esta cidade do Comissario do novo para os Negocios Estrangeiros, Molotov.

A relação estreita que existe entre as operações que estão a desenrolar-se na frente leste e no Mediterraneo tinha uma expressão diplomatica que conta mais dum ano de existencia. No decurso desse tempo, dificuldades de ordem tecnica, que antes de serem removidas foram objecto de conversações dos Estados Maiores, impediram que o acôrdo concluido no plano diplomatico tivesse uma realização pratica no plano militar.

O DOMINIO NAVAL

A operação que está em curso no Mediterraneo só pode ser concluida com exito desde que para ela tenha sido assegurado, préviamente, o dominio absoluto das aguas em cujas proximidades decorre. Isto equivale a dizer que, no drama que se representa na Sicilia, a esquadra do almirante Cunningham desempenha o principal papel. Essa esquadra, segundo as informações concordantes dos dois campos, tem até agora operado com uma grande liberdade de movimentos.

A sua composição é impressionante. No Mediterraneo os anglo-americanos realizaram uma das maiores concentrações navais de todos os tempos. Sete ou oito navios de linha e três ou quatro porta-aviões das duas esquadras constituem a espinha dorsal da formação que opera ás ordens do almirante Cunningham, a qual inclue ainda um numero avultado de unidades de superficie de todos os tipos, desde o cruzador pesado ao contra-torpedeiro, e diversos submarinos. Para dar ideia da importancia que os dirigentes das Nações Unidas atribuem á operação em curso no Mediterraneo, basta dizer que para aquele mar foram enviadas as unidades mais recentes e poderosas da armada britanica (dois navios da classe «King George V» e dois da classe «Nelson») e unidades de linha da armada americana.

O PODER AEREO

Vai prolongar-se, até que o desembarque iniciado ha dois dias se complete, a actual situação naval no Mediterraneo permitindo que o almirante Cunningham realize os seus objectivos? Ao contrario do que aconteceu nas aguas de Creta, quando se tornou necessario proteger o reembarque das tropas inglesas que ali se encontravam, não ha noticias confirmadas de terem sido gravemente atingidas ou afundadas pela aviação do «eixo» unidades navais anglo-americanas.

O poder naval (a experiencia do «Prince of Wales» e do «Repulse» é disso prova concludente) só pode exercer-se efectivamente quando é acompanhado, no local, pelo dominio incontestado do ar. A guerra naval nesta conflagração, ao contrario do que aconteceu em conflitos anteriores, realiza-se em três dimensões.

As informações transmitidas do campo de batalha são, naturalmente, escassas e cautelosas. São, tambem, como é natural, em grande parte contraditorias. Não entrando em linha de conta com as contingencias de uma operação anfibia desta envergadura (o Primeiro ministro da Grã-Bretanha declarou num dos seus ultimos discursos que não ha nada mais contingente na arte da guerra do que uma grande operação anfibia), a evolução da batalha da Sicilia aparece fundamentalmente condicionada pelo poder e pela actividade das forças navais e aereas dos dois beligerantes na area do Mediterraneo.—C. F.

A luta no Pacifico

Comunicado dos aliados

LONDRES, 12. — (Reuter). — *Comunicado do Quartel General do Aliados no sudoeste do Pacifico:*

«Timor Holandês — Koepang: Os nossos aviões medios atacaram, depois do escurecer, o aerodromo de Penfoe, provocando alguns incendios.

Ilhas Aroe: Bombardeiros médios em patrulhas nocturnas atacaram a base de hidroaviões inimiga em Faberfan.

Em Babo, Nova Guiné holandesa, os nossos aviões pesados bombardearam o aerodromo, abatendo 4 dos 10 caças japoneses que levantaram vôo com os nossos bombardeiros.

Em Rabaul, na Nova Bretanha, os nossos bombardeiros pesados lançaram 35 toneladas de bombas explosivas sobre o aerodromo de Vunakanau.

Na região de Salamaua, bombardeiros medios atacaram posições japonesas da crista de Dobdubi e em Kela lançaram 49 toneladas de bombas altamente explosivas.

Na ilha de Bougainville, os nossos bombardeiros flagelaram o aerodromo de Kahili, lançando 40 toneladas de bombas.

Posições de artilharia antiaerea japonesa e bivaques na colina de Bibelo, em Munda, ilha de Nova Georgia, receberam 50 toneladas de bombas de grande calibre».—(Exchange Telegraph).

Tojo chegou a Manila

TOQUIO, 12—Na sua viagem de inspecção ás regiões do sul, o presidente do Conselho, Tojo, chegou no sabado a Manila.—(D. N. B.).

Antes do «REGRESSO AO LAR» vá ao BOMPERNASSE

Os bombardeamentos do sul da Italia

CAIRO, 12. — (Reuter).—Comunicad da Aviação do Médio Oriente: «Aviões «Liberator» do 9.º Corpo de Aviação dos Estados Unidos atacaram dois aerodromos, ontem, durante o dia, na Italia meridional. Em Reggio, Calabria, observaram-se explosões de bombas sobre o aerodromo, onde se atearam grandes incendios. Além disso, ficaram em chamas alguns aviões pousados. Foi destruido em combate um «Me-109», em consequencia do ataque ao aerodromo de Vibo, Valencia, deflagaram incendios em hangares e em varias instalações administrativas e foram danificados aviões, tendo-se incendiado um trimotor. Foi abatido um «Messerchmitt-101», que pretendeu atacar os nossos bombardeiros. Aviões ligeiros da R. A. F. atacaram uma formação de «Messerchmitt-109» a sudoeste de Creta e abateram um deles sobre o mar. Destas e doutras operações regressaram incolumes á base todos os nossos bombardeiros.—(E. T.).

Aviões do «eixo» transferidos da Sardenha para a Italia

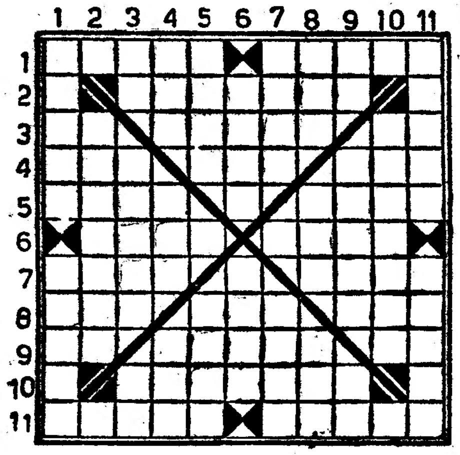
ARGEL, 12—Segundo informações aqui recebidas, o inimigo transferiu mais bombardeiros da Sardenha para a Italia, em face dos violentos bombardeamentos da aviação aliada, durante a ultima semana. —(Exchange Telegraph).

TRAGICA MORTE de quatro operarios franceses

PARIS, 12.—Na linha Paris-Marselha, nos arredores de Canot, 4 operarios foram mortos por uma locomotiva. Estes operarios trabalhavam na reparação de vias ferreas e não ouviram o ruido da locomotiva, devido a um outro comboio que passava ao mesmo tempo numa linha lateral.—(D.N.B.).

Palavras cruzadas

PROBLEMA N.º 254



HORIZONTAIS:—1—Colonia portuguesa de Africa. Jogo de tabulas e dados entre dois parceiros. 2—Festa de arraial. 3—Seguia. O que ajudou a levar a cruz do Senhor. Pedra de amolar. 4—Patroa. Acusado. Abismo. 5—Nada. Côr vermelho-clara. 6—Insecto ortóptero. Portanto. 7—Verseja. Ligues. 8—Levante. Ver. Nome de mulher. 9—Nota musical. Bem sucedido. O mais. 10—Nome duma ilustre senhora que foi uma ds primeiras escritoras do fim do seculo passado. 11—Reduzis a pó. Casta de uvas (pl.).

VERTICAIS:—1—Estado do Brasil. Sorteiam por bilhetes numerados. 2—Uma das partes do Mundo. 3—Caminhar. Fio de latão. Nome duma letra. 4—Pronome pessoal. Interjeição. Tempo do verbo ser. 5—Descendente de Mafoma. Normas. 6—Estimes. Cabelo. 7—Medida. Ruma. 8—Criado grave. Triture com os dentes. Interjeição imitativa de pancada. 9—Canhamo da India. Conjunto espesso de plantas. Batraquio. 10—General de Napoleão que invadiu Portugal. 11—Objectará. Compartimentos duma casa.

SOLUÇÃO DO PROBLEMA N.º 253

A	L	E	X	A	N	D	R	I	A	
R	O	T	A		A	I	A	R		A
A	B	A		A	T	A	S		U	L
D	O		L	I	A	R		A	R	E
O		P	A		S	I	N	T	R	A
	M	A	T	A		O	U	R	O	
G	U	I	A	N	A		A	O		H
R	A	S		I	C	A	S		T	U
A	R		A	M	U	A		T	R	I
L		T	I	A	S		R	E	A	L
	R	E	S	S	O	N	A	R	I	A

CASINO ESTORIL

PROGRAMA DA SEMANA

Cinema ás 21 e 30 horas

2.ª feira, 12: «Casei com um anjo», com Jeanette Mac Donald e Nelson Eddy.
3.ª feira, 13: «Malaya», com Dorothy Lamour e Richard Denning.
4.ª feira, 14: «Não quero ser estrela», com James Ellison e Jerry Colonn.
5.ª feira, 15: «Os homens que a amaram», com Loretta Young e Conrad Veidt.
6.ª feira, 16: «A casa de ninguem», com Charles Bickford e Barton Mac Lane.
Sabado 17: «Marinheiros de agua dôce», com Abbott, Costello, Irmãos Andrews.
Domingo, 18: «Academia Naval», com Freddie Bartholomew e Jimmy Lydon.
De tarde: «O evadido da Ilha do Diabo»—«Uma aventura no deserto».
Todos os dias: De tarde—Chá dançante e á noite—Baile.

ORQUESTRA TOSELLI

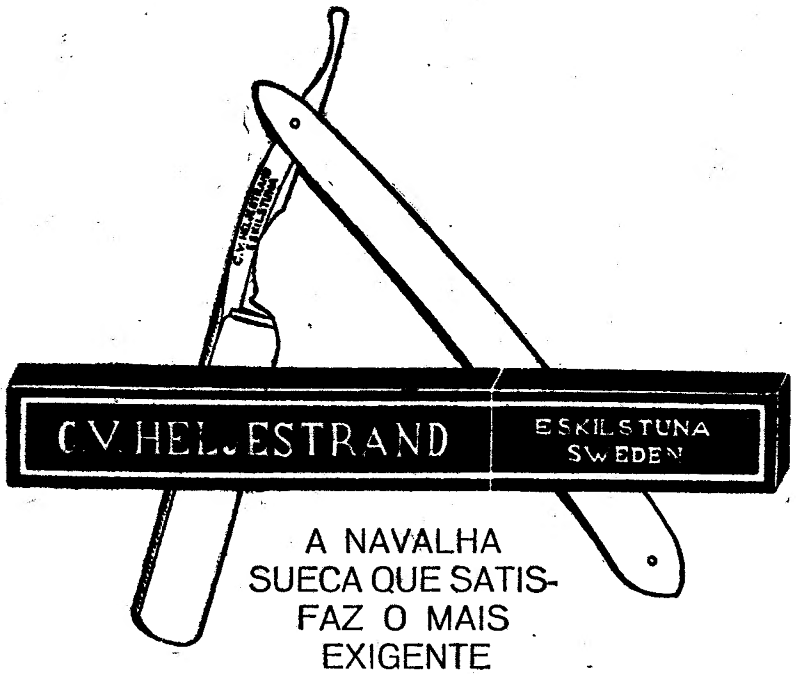
MALAS

EM COURO—VULCAN E LONA
MALAS—ARMARIO
MALAS ESPECIAIS PARA AVIÃO
ESTOJOS—«TOILETTE»

A MAIOR VARIEDADE DE ARTIGOS DE VIAGEM

CASA CANADÁ

228, RUA AUGUSTA, 232—LISBOA



A NAVALHA SUECA QUE SATISFAZ O MAIS EXIGENTE

Aos preços da tabela nas seguintes Casas, fornecidas pelo Representante geral para Portugal, Colonias e Espanha, end. Apartado 35, Lisboa:

em Lisboa

Antonio José Fernandes, Ld.ª—Rua dos Remolares, 49
Au Bom Marché—Rua da Conceição, 45-47
Antoine Chazelle—Rua dos Anjos, 25-25-A
A. J. Moreira, Ld.ª—Rua do Comercio, 15
A. M. Silva—Rua da Betesga, 43-2.º Esq.
Casa Leonel—Rua do Carmo, 71
Claudio Pinto & C.ª—Rua do Comercio, 46
Costa & Costa, Ld.ª—Rua do Amparo, 9
Cutelaria Polycarpo, Ld.ª—Rua de S. Nicolau, 25-31
Dias do Canto, Silveira & Sousa, Ld.ª—Rua da Conceição, 6-8
Gabriel de Carvalho, Ld.ª—Rossio, 41
Horacio Alves, Ld.ª—Rua Augusta, 43-51
J. A. de Oliveira Braga—Calçada do Combro, 3
J. B. Fernandes & C.ª Ld.ª—Rua de S. Julião, 15-21
Jacinto G. Marques—Rua da Palma, 74
J. Costa, Ld.ª—Calhariz, 18
J. Mourão, Ld.ª—Travessa Nova de S. Domingos, 60
Manuel A. Borges—Rua das Flôres, 107
Mario Silva—Rua de Belem, 45-47
Rocha Amado & Latino, Ld.ª—Rua da Boa Vista, 54
Salgueiros & Pereira, Ld.ª—Rua da Boa Vista, 188
Teixeira, Lopes & Neves, Ld.ª—Rua Nova do Almada, 5-7
Viuva de José Dias, Ld.ª—Rua dos Fanqueiros, 342
Viuva Thiago da Silva & C.ª Ld.ª—Rossio, 93-2.º

no Porto

Cipriano Leão & C.ª Sucessor—Rua Ferreira Borges, 48.

em Coimbra

Casa Fernandes & Tinoco S. A. R. L.—Rua de Santa Catarina, 26-28.

em Madrid

C. G. Hultin—Fuencarral, 9—Apartado 4.090—Madrid—Espanha

LUSO

TERMAS

Cura de Diürese. — Artritismo, Doenças dos Rins e Urémia;
Cura de Emanação. — Gôta e Reumatismo;
Banhos Radioactivos. — Doenças do Coração; Hipertensão e Eczema.

GRANDE HOTEL DAS TERMAS

COMODIDADE — HIGIENE — CONFORTO
E' conveniente marcar desde já os quartos

Sempre bom peão!

Eis uma boa nova para todos os que são atormentados por pés fatigados e cansados, que ardem e picam, que estão inchados, transpiram muito ou são torturados por calos ou calosidades. Um banho de pés leitoso e oxigenado de Saltratos Rodel, trará um rápido alívio. Activa a circulação do sangue, penetra profundamente nos poros da pele e amolece os calos e calosidades. Os ardores, as picadas agudas e inchações desaparecem após o primeiro banho de pés.

SALTRATOS RODEL

A venda em tôdas as farmácias e drogarias ao preço de 5$00, 10$50 e 16$00.

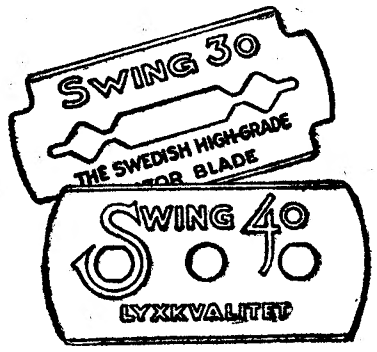
CARTAZ

TEATROS

NACIONAL—A's 22—«Dois e dois cinco».
JULIA MENDES—A's 22 e ás 23 e 15—«Bacalhau a patacol».

CINEMAS

S. LUIZ—Festival Mariemma.
TIVOLI—«A pequena heroina».
EDEN—«Fatima, terra de fé!».
POLITEAMA—«A rua 44».
COLISEU—«Rin-Tin-Tin, o rei dos lobos».
CONDES—«Dolores».
ODEON—«Uma noite nos tropicos».
PALACIO—«Uma noite nos tropicos».
CAPITOLIO—«Herois esquecidos».
CENTRAL—«Dificil de apanhar».
TERRASSE—«A primeira dama».
LYS—«A primeira dama».
REX—«O tesouro de Tarzan».
OLIMPIA—«A volta de um estranho».
PROMOTORA—«Falcão detective».



SE E' BELA ... ...SEJA-O AINDA MAIS!

USE OS CREMES

"CLIPERS"

BOLINDER'S

FATOS A FEITIO

Com forros de sêda a 250$00

Corte e confecção por técnicos — de absoluta competencia —

RUA DO MUNDO, 85-2.º

ESTABELECIMENTO TERMAL

DO ESTORIRL

Agua minero-medicinal cloretada-sodica e radio-activa.

Em uso interno BUVETE nas doenças de estomago e intestinos (Gastrites, dispepsias e entero colites atonicas).

Em uso externo nos reumatismos, ciaticas, escrofulose, doenças da pele e das senhoras, etc.

Banhos *carbo-gososos*
Todas as variedades de duches
Fisio-terapia: Ondas curtas, Raios infra-vermelhos e ultra-violetas, correntes electricas, luz, calor, ar quente, etc.

MAÇAGENS E MECANOTERAPIA
GIMNASTICA MEDICA E EDUCATIVA
Laboratorio de análises clinicas

PISCINA

CONSERVE AS MÃOS LIVRES

A Camionagem ligada á

C. P.

encarrega-se do transporte das bagagens desde casa ao comboio ou do comboio a casa.

EM LISBOA OU NO PORTO
Peça informações pelos telefones:
em Lisboa—2.6391. No Porto—1.163

O novo horàrio da linha de Sintra, em vigôr a partir do dia 15

Estações e apeadeiros		1303	1305	1307	1309	1311	1315	1319	1321	1323	1327	1333	1335	1339	1341	1345	1349	1347	1353	1355
		H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.
LISBOA-ROSSIO	P.	1 00	6 59	7 35	8 20	8 50	10 00	12 14	12 50	14 10	15 40	17 54	18 12	18 37	18 46	19 34	19 35	19 41	20 05	22 20
Campolide	»	1 07	7 00	7 42	8 27	8 56	10 08	12 21	12 56	14 17	15 46	18 00	↓	18 44	18 53	↓	19 42	19 48	20 12	22 27
Cruz da Pedra-Jardim Zoológico (ap.)	»	1 10	7 03		8 30	-	10 11	12 24	12 58	14 20	15 49	18 03		-	18 56		19 45	19 51	20 15	22 30
S. Domingos (ap.)	»	1 13	7 05	7 46	8 32	-	10 14	12 26	13 00	14 22	15 52	18 06		-	18 58		19 48	19 54	20 17	22 32
Benfica	»	1 17	7 09	7 50	8 36	9 02	10 19	12 30	13 03	14 26	15 55	18 09		18 50	19 02		19 52	19 59	20 21	22 36
Buraca (ap.)	»	1 18	-	-	-	-	10 20	-	13 04	14 28	-	-		-	-		-	-	20 23	-
Damaia (ap.)	»	1 22	7 12	-	8 40	-	10 24	12 33	13 07	14 31	15 58	18 12		-	19 05		19 55	20 03	20 26	22 39
Amadora	»	1 27	7 17	7 57	8 45	9 08	10 30	12 38	13 11	14 36	16 03	18 17	↓	18 57	19 10		20 00	20 09	20 31	22 44
Quèluz-Belas	»	1 31	7 20	8 00	8 48	9 12	10 36	12 42	13 14	14 40	16 07	18 20	18 29	19 01	19 14		20 03	20 14	20 35	22 48
Barcarena (ap.)	»	1 36	7 25	Chegada	Chegada	9 16	10 41	12 47	Chegada	14 45	16 11	Chegada	18 33	19 06	19 19	↓	Chegada	20 19	20 39	22 53
Cacém	»	1 41	7 30	..	..	9 21	10 48	12 52	..	14 50	16 16	..	18 37	19 11	19 22	19 58	..	20 22	20 44	22 58
Rio de Mouro (ap.)	»	1 47	7 36	..	..	9 28	10 55	12 58	..	14 56	16 23	..	18 43	19 18	Chegada	20 04	..	Chegada	20 51	23 04
Mercês (ap.)	»	1 50	7 39	..	..	9 30	10 58	13 01	..	14 59	16 25	..	18 46	19 21	..	20 07	..	.	20 54	23 07
Algueirão (ap.)	»	1 54	7 43	..	..	9 34	11 02	13 05	..	15 03	16 29	..	18 49	19 25	.	20 11	..	..	20 58	23 11
SINTRA	C.	2 00	7 49	..	..	9 40	11 08	13 11	..	15 09	16 35	..	18 54	19 31		20 17	..	..	21 04	23 17
									Não se efectua aos domingos	Só se efectua aos sábados e domingos	Não se efectua aos sábados		Não se efectua aos domingos		Entre Quèluz e Cacém só se efectua aos domingos	Não se efectua aos domingos	Só se efectua aos domingos	Não se efectua aos domingos		

Estações e apeadeiros		1302	1304	1306	1308	1310	1312	1316	1318	1320	1324	1326	1330	1332	1336	1338	1342	1344	1346	1352
		H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.
SINTRA	P.	5 45	6 45	..	7 49	..	8 18	8 49	..	9 52	12 54	-	15 30	17 17	..	18 36	..	..	20 25	22 58
Algueirão (ap.)	»	5 51	6 50	..	7 54	..	8 23	8 54	..	9 58	12 59	-	15 35	17 22	..	18 42	..	..	20 30	23 03
Mercês (ap.)	»	5 53	6 53		7 57	..	8 26	8 57	..	10 01	13 02	-	15 38	17 25	..	18 45	..	..	20 33	23 06
Rio de Mouro (ap.)	»	5 56	6 56	..	8 00	..	8 28	9 00		10 03	13 05	-	15 41	17 27	..	18 48	..	..	20 35	23 09
Cacém	»	6 03	7 03	7 23	8 07	..	8 35	9 07	..	10 10	13 12	-	15 48	17 34	..	18 55	..	..	20 42	23 16
Barcarena (ap.)	»	6 06	7 06	7 28	8 10		8 39	9 10	..	10 14	13 16	-	15 51	17 38		18 59	..	..	20 46	23 19
Quèluz-Belas	»	6 11	7 11	7 33	8 15	8 23	8 43	9 15	9 20	10 18	13 20	13 59	15 56	17 42	18 40	19 04	19 30	20 18	20 51	23 24
Amadora	»	6 15	7 15	7 38	↓	8 26	8 47	↓	9 24	10 22	13 24	14 02	16 00	17 45	18 44	19 09	19 33	20 21	20 55	23 28
Damaia (ap.)	»	6 18	7 18	7 42		8 30	8 51		9 27	10 26	13 28	14 05	16 03	17 49	18 48	19 13	19 37	20 25	20 59	23 32
Buraca (ap.)	»	-		-		8 33	8 54		-	10 29	-	14 08				-		20 28	-	23 35
Benfica	»	6 22	7 22	7 46		8 35	8 56		9 31	10 31	13 32	14 09	16 07	17 52	18 51	19 18	19 40	20 30	21 02	23 37
S. Domingos (ap.)	»	6 24	7 24	7 49		8 37	8 59		9 33	10 33	13 35	14 11	16 10	17 54	18 54	19 21	19 42	20 32	21 05	23 39
Cruz da Pedra-Jardim Zoológico (ap.)	»	6 26	7 26	7 52	↓	8 39	9 01	↓	9 35	10 35	13 37	14 13	16 12	17 56	18 56	19 23	19 44	20 34	21 07	23 41
Campolide	»	6 31	7 31	7 59	8 26	8 44	9 05	9 25	9 39	10 40	13 42	14 16	16 16	18 00	19 01	19 27	19 49	20 38	21 12	23 46
LISBOA-ROSSIO	C.	6 37	7 37	8 05	8 32	8 50	9 11	9 31	9 45	10 46	13 48	14 22	16 22	18 06	19 07	19 33	19 55	20 44	21 18	23 52
					Não se efectua aos domingos			Não se efectua aos domingos				Não se efectua aos domingos			Não se efectua aos domingos	Só se efectua aos domingos		Só se efectua aos domingos		

Todos os combóios constantes dêste cartaz fazem serviço de passageiros das três classes e são de lotação limitada, não se obrigando a Companhia a fazer quaisquer desdobramentos quando haja falta de lugares.

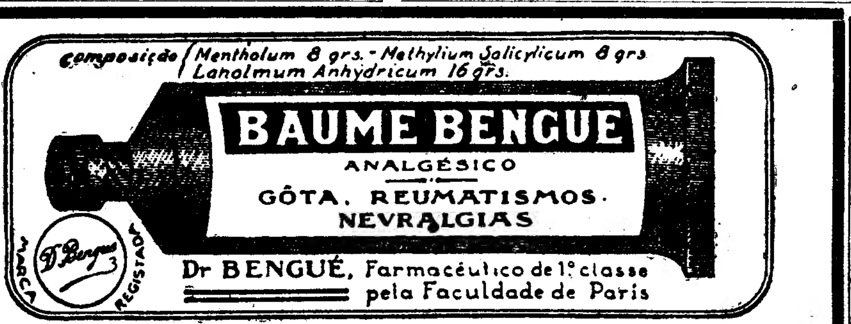
Lisboa, 7 de Julho de 1943.

Na previsão de futuras alterações a êste horário lembra-se ao público a conveniência de consultar os seus aditamentos.

O Director Geral da Companhia
A. de Lima Henriques

TERMAS DE CALDELAS
Doenças do aparelho digestivo
CINDROMOS COLIBACILARES
10 de Junho a 10 de Outubro

«Dermilise» o seu rôsto com
DERMIL
antes e depois de se barbear e verá o prazer que lhe dá! Borbulhas, espinhas e o perigo de infecções tudo desaparece; o rôsto fica macio como veludo e o ardor da navalha fica eliminado.
INSTITUTO VIREL
R. da Saúdade, 2-A — Tel. 2 0472 — LISBOA
Agente Geral para o Norte do País:
SILVIO LOBO
Rua de Santo António, 148-2.º — PORTO



O MAIS ANTIGO ANALGESICO DE RESULTADOS SEGUROS
Contra êste anuncio entregue no nosso deposito, Rua Damasceno Monteiro, 142, distribuimos gratuitamente um tubo-amostra.
A' venda em todas as Farmácias do País — Esc. 15$00

EMPRESTIMOS SOBRE PENHORES
Nas mais vantajosas condições, efectuam-se emprestimos sobre ouro, prata, joias, e papeis de credito no
MONTE-PIO COMERCIAL E INDUSTRIAL — Rua Augusta, 206 — Tel. 2 3916

EXAMES
O MAIS LINDO CORTIDO DE NOVIDADE EM ARTIGOS PROPRIOS PARA
Brindes a Professores e Alunos
ENCONTRAM V. Ex.as NA VASTA EXPOSIÇÃO DA CASA
«AU BON MARCHÉ»
45 — Rua da Assunção — 47

DR. MIGUEL DE MAGALHÃES
Monitor da clinica de Necerk—Paris
RINS, vias urinarias — Venereas — Sifilis
T. Nova de S. Domingos, 9, 1.º, ás 15 horas

Ema & Beatriz, L.da
Chapeus de senhora
R. do Carmo, 60, 2.º Esq.—Telef. 22626
Continua a liquidar a sua colecção de Chapeus de Seda e Palha.

DINHEIRO
EMPRESTA-SE
dando-se o maximo sobre todos os objectos
R. Duque de Palmela, 11

DIA RELIGIOSO

AMANHÃ, 13.—Santo Anacleto, papa, martir.

Lausperene, sai da capela da N. Senhora da Gloria, ao Cardal da Graça, para a de N. Senhora do Monte do Carmo, dos srs. condes de Monte Real, á rua de S. Domingos á Lapa.

Bicicletas
CONDOR
FABRICAÇÃO SUIÇA
Ultimos modêlos, com mudanças de velocidade no cubo traseiro, e tambores de travão, em exposição no Stand dos importadores:
C. SANTOS, L.da
AV. DA LIBERDADE, 29-41

Sente-se fraco?
Restabeleça a sua saude com o melhor reconstituinte
VINHO NUTRITIVO DE CARNE
A' venda nas boas farmacias
F.a FRANCO, F.os — Belem — LISBOA

Operou-se a junção das tropas que desembarcaram em varios pontos do sueste da Sicilia

QUARTEL GENERAL ALIADO NO NORTE DE AFRICA, 12—(Reuter)— As tropas britanicas americanae e canadianas estabeleceram a sua ligação nos 160 quilometros da sua frente de invasão, na costa sueste da Sicilia. A testa de ponte estende-se dum lador e doutro de Gela, quasi mesmo ao norte de Malta e consolida-se principalmente na ponta do sueste da ilha. Desembarcam ao longo das praias grandes quantidades de abastecimentos e de reforços.

Dois dos aeródromos tomados encontram-se na região onde avançam as tropas americanas. O terceiro encontra-se no sector britanico-canadiano da frente, onde a oposição é ligeiramente mais forte. As tropas aliadas penetram no interior, sem se arriscarem a perder os seus ganhos iniciais, estendendo-se muito em leque.

A acção das tropas aero-transportadas

A primeira fase do desembarque na Sicilia foi desempenhada pelas tropas britanicas aero-transportadas. Seguiram-e mas tarde as tropas americanas. Deu-se então o principal desembarque ás 2 e 45 da manhã. As tropas de desembarque vinham muito carregadas com as suas armas e aparelhagem. Os paraquedistas americanos vinham tambem muito carregados. Traziam consigo cozinhas ambulantes, bem como material completo para os feridos. Medicos, forças de reparação, de artilharia, motocicletas e de elementos moveis entraram todos em acção aterrando, quer em planadores, quer em paraquedas.

A aterragem de tropas americanas aero-transportadas efectuou-se com perdas ligeiras. A resistencia mais encarniçada deu-se perto de cabo Passero, onde desembarcaram os canadianos e os britanicos. Quasi toda a resistencia inicial foi italiana e realizada por unidades semi-fixas da defesa costeira. Parece que as reservas centrais, moveis, que são mais fortes e compreendem alemães, estão retidas até que os comandantes do «eixo» se assegurem de que o extremo sueste da ilha é na realidade a região mais ameaçada.

A parte ocupada pelos aliados tem os seus dois flancos protegidos pelo mar. Os aliados poderão tentar cortar todo este extremo da Sicilia, construindo um «muro» através dêste «gargalo» formando assim uma testa de ponte inexpugnavel. Por outro lado, pode ser que os defensores da ilha estejam a retardar voluntariamente o seu contra-ataque na esperança de infligir um desgaste mais extenso ás forças invasoras.—(E. T.).

Outra testa de ponte

ARGEL, 12. — Anuncia-se que as tropas canadianas estabeleceram uma nova e importante testa de ponte cêrca de 80 quilometros para oeste de Gela, na area de Porto Empedocle.— (E. T.).

Submarinos afundados

BIZERTA, 12.—Os barcos de guerra aliados afundaram dois submarinos do «eixo» ao largo de Siracusa e causaram avarias noutro, que, provavelmente, se afundou.—(U. P.).

CALDELAS
GRANDE HOTEL DA BELA VISTA
O melhor da Estância, completamente modernizado. ABERTURA A 10 DE JUNHO

IMPERIUM SALÃO CHA
LANCHES BANQUETES ALMOÇOS JANTARES
Rua S. ... Tarjes

Os alemães prevêem que o desembarque na Sicilia vai transformar-se num grande malogro

BERLIM, 12—A «Interinf» anuncia da zona de combate na Sicilia:

«Segundo uma informação acabada de chegar, as tropas germano-italianas alcançaram ontem novos exitos de importancia contra as tropas britanicas de desembarque na costa oriental e, particularmente, contra as tropas americanas desembarcadas na costa meridional.

Neste ultimo local, as reservas italianas de cêrco conseguiram, primeiro, a oeste da testa de ponte americana, forçar ao combate as unidades americanas que avançavam para o interior e, depois de violentos combates em que lhes infligiram pesadas e sangrentas perdas, repelirem-nas para a costa.

Uma operação simultanea das tropas alemãs a leste desta ilha foi coroada de exito.

Tambem aqui os invasores foram violentamente batidos e derrotados por completo, de tal modo, que tiveram de retirar precipitadamente.

Passando ao contra-ataque e num estilo vivo, as tropas alemãs conseguiram quebrar toda a tentativa de resistencia da parte dos americanos e lançá-los de novo para o mar.

Foi em vão que os americanos tentaram estabelecer contacto de novo com as suas unidades de transporte. Os ataques dos aviões-torpedeiros e de combate, tanto alemães como italianos, tinham aniquilado numerosos efectivos da frota de desembarque e de transporte.

Da mesma forma, no local da costa leste onde os britanicos tinham conseguido estabelecer uma testa de ponte, foram de tal modo batidos que se encontram agora numa pequena zona inteiramente sob o tiro ligeiro da artilharia germano-italiana.

O avanço continuo das unidades britanicas de desembarque foi transformado em defesa desesperada.

As perdas das tropas anglo-americanas em homens e em material são já muito consideraveis.

Segundo noticias que nos chegam da Sicilia, os ataques das reservas germano-italianas de cêrco criam uma situação que, dentro de pouco tempo, causará as maiores surpresas ao adversario.—(D. N. B.).

Eisenhower prestou homenagem ás frotas aliadas que permitiram os desembarques

QUARTEL GENERAL ALIADO NO NORTE DE AFRICA, 12. — O general Eisenhower rendeu homenagem á obra dos marinheiros aliados nas operações de desembarque na Sicilia, declarando:

«Nesta operação, a esquadra real e a esquadra americana mostraram, mais uma vez, que embora empenhadas em operações nos sete oceanos, podem planear e executar, com exito, grandes movimentos de operações de apoio ás fôrças de terra, podendo-o fazer, a despeito dos obstaculos, da distancia, do tempo e da oposição inimiga. Nêste teatro de guerra, os comandantes navais aliados e os seus estados maiores, sob a chefia magnifica do almirante de esquadra Cunningham e dos seus adjuntos principais, o vice-almirante americano Hewitt e o almirante britanico Bertram Ramsay, mostraram calculos precisos e uma tecnica perfeita nos desembarques nas praias da Sicilia, de bordo de centenas de navios vindos de portos espalhados por meio mundo.

Os seus camaradas das fôrças de terra e do ar uniram-se-lhes num espirito de colaboração entusiastica e perfeita».

Esta homenagem foi bem merecida pelas marinhas aliadas.

Pode agora revelar-s eque mais de 2 mil navios se encontravam empenhados nas operações de desembarque. Foi uma tarefa formidavel e de levar esses grandes comboios através de estreitos canais de forma a que todos os navios chegassem á praia no momento exacto que lhe havia sido marcado. O tempo tornou a tarefa ainda mais dificil para o pessoal de desembarque. As forças navais americanas cobriram o desembarque das tropas americanas; nas praias em que as forças desembarcaram, havia vivas defesas, mas as tropas romperam-nas, pondo firmemente pé em terra.

Foi agora confirmado que não se chegou a estabelecer contacto com navios de superficie inimigos. Os unicos navios avistados pelas nossas esquadras foram vedetas italianas que, rapidamente, se fizeram ao largo, quando avistaram os navios aliados.-(E. T.)

O almirante Hewitt (á esquerda) comandante da frota americana em operações nas aguas da Sicilia, e o almirante Ramsay (á direita) comandante da esquadra britanica na mesma zona, os quais operam sob as ordens de Cunningham.

ROMA anuncia que as tropas do «eixo» passaram ao contra-ataque

ROMA, 12. — GRANDE QUARTEL GENERAL DAS FORÇAS ARMADAS ITALIANAS. — Comunicado oficial. — «Na Sicilia, a luta continuou aspera, e sem descanso no dia de ontem, durante o qual o inimigo tentou, em vão, aumentar a modesta profundidade ao longo da zona do litoral ocupada. As tropas italianas e alemãs, tendo passado resolutamente ao contra-ataque, bateram em muitos pontos as unidades adversarias, obrigando-as a recuar num sector. O espirito combativo das forças italianas e alemãs é elevadissimo e o comportamento da população da ilha e dos orgulhosos soldados sicilianos que pertencem, em grande numero, ás nossas unidades, é superior a tod oo elogio. Pela magnifica defesa das posições que lhe foram atribuidas, merece a honra de citação especial, a 206.ª divisão costeira, comandada pelo general Achille Davé.

Os aviões italianos torpedearam 3 cruzadores e 1 unidade menor e 3 navios mercantes do adversario, dos quais 2 de 8.000 toneladas, que se afundaram imediatamente. Além disso, as concentrações de navios inimigos foram atacadas por formações de combate italianas e alemãs, do que resultou terem sido afundados cinco navios mercantes e alguns meios de desembarque e atingidos e incendiados mais 40, entre navios mercantes e transportes de varia tonelagem.

Os caças do «eixo» abateram 30 aviões inimigos e mais 8 foram precipitados pelo tiro das artilharias de defesa. Das operações dos dois ultimos dias não regressaram ás bases 12 aviões italianos e 10 alemães.

Ao longo das costas orientais da Sicilia um submarino do «eixo» torpedeou um cruzador inimigo de 10 mil toneladas, que, atingido, explodiu.— (R. R.).

Allez au
BOMPERNASSE
c'est vivre
«SOUS LES TOITS DE PARIS»

PALM-BEACH CLUB
Restaurant Bar Dancing
Telefone 186 — CASCAIS
Brevemente reabertura

A' HORA DE FECHAR

Siracusa caiu em poder dos aliados

LONDRES, 12 (Reuter)—O Quartel General Aliado no norte de Africa anuncia a tomada de Siracusa pelos aliados.—(E. T.).

Avola e Licata fôram tomadas

LONDRES, 12 (Reuter)—O Quartel General Aliado anuncia tambem a tomada de Avola e Licata pelos aliados. As forças aliadas ocuparam tambem Pozzallo e fizeram 2 mil prisioneiros.—(E. T.).

Prosseguem os desembarques

LONDRES, 12—(Reuter)—O comentador americano da radio de Argel diz que prosseguem os desembarques aliados no sueste da Sicilia.—(E. T.).

As reservas do «eixo» ainda não entraram em acção

ESTOCOLMO, 12.—(Do correspondente especial da Reuter)—O correspondente em Berlim do «Stockolm Tidningen» admite que os aliados ocuparam a baia de Gela «numa extensa frente». Acrescenta tambem que, segundo os circulos autorizados de Berlim, as reservas do «eixo» não entraram ainda em acção porque o Alto Comando espera «que a situação se esclareça».—(E. T.).

Ataque naval a Kiska

WASHINGTON, 12—O informador oficial do Ministerio da Marinha anunciou que forças navais ligeiras norte-americanas, numa acção combinada com numerosos bombardeiros do Exercito e da Marinha dos Estados Unidos, atacaram as instalações japonesas na ilha de Kiska, nas Aleutas, nas quais provocaram consideraveis destruições e numerosos incendios.

Nas aguas do porto foram destruidos dois barcos de carga e um contra-torpedeiro japoneses e avariadas outras pequenas embarcações.—(U. P.).